

Stejnoseměrný měnič napětí B400 24V/12V/35A

Měnič je určen k použití ve vozidlech. Vstup a výstup měniče mají společný záporný pól. Měnič lze dodat ve vodotěsném provedení IP55. Hliníkové eloxované pouzdro měniče je izolované od obvodů měniče.

Technické specifikace (základní provedení):

Rozsah vstupního napětí	18 V – 35 V (viz vypínací napětí)
Vypínací napětí	18 V (24V při provedení H)
Výstupní napětí *	13,6 V (po odejmutí krytu lze nastavit v rozsahu 12 V .. 14,5 V)
Trvalý výstupní proud	32 A (nominální napětí, chl. žebra svisle, okolní tepl. do +50°C)
Omezení výst. proudu	35 A (pojistka 2x30A/32V)
Zvlnění na výstupu	max. 5 mV ef. (0 – 50 Mhz)
Změna výstupního napětí	max. 1 % (na svorkách, celý rozsah vstupního napětí i zatížení)
Účinnost (nom. výkon)	91 %
Odběr bez zatížení	max. 20 mA (provedení B – akumulátor na výstupu)
Odběr při vypnutí	max. 1 mA
Izolace obvodů proti pouzdru	100 VDC (odrušovací kondenzátor)
Pracovní kmitočet	65 kHz
Ochrana proti přetížení	Výstupní proud je omezen elektronicky (trvale zkratuvzdorný)
Přepětřová ochrana výstupu	Výstupní napětí je omezeno obvodem s tyristorem (provedení T)
Ochrana proti přehřátí	Elektronické omezení výstupního proudu
Ochrana vstupu	Tavná pojistka 30A/32V
EMC – rušení:	EN 55011/A
Připojení k obvodům vozidla *	Šroubové svorky 4x6mm ² (provedení X2)
Bezpečnost:	(bezpečné napětí)
Krytí *	IP40 (IP42, IP54)
Teplotní rozsah	-40°C - +50°C (od +50°C se snižuje výkon, provedení I)
Skladovací teplota	-55°C - +70°C
Rozměry (šxvxh)	145x90x175 mm (včetně vývodů); upevnění dvěma šrouby M5-M6, rozteč 130 mm
Hmotnost	1,60 kg (bez přívodního kabelu)

*) Po dohodě s výrobcem je možno dodat i jiné varianty.

POZNÁMKY K INSTALACI A ÚDRŽBĚ:

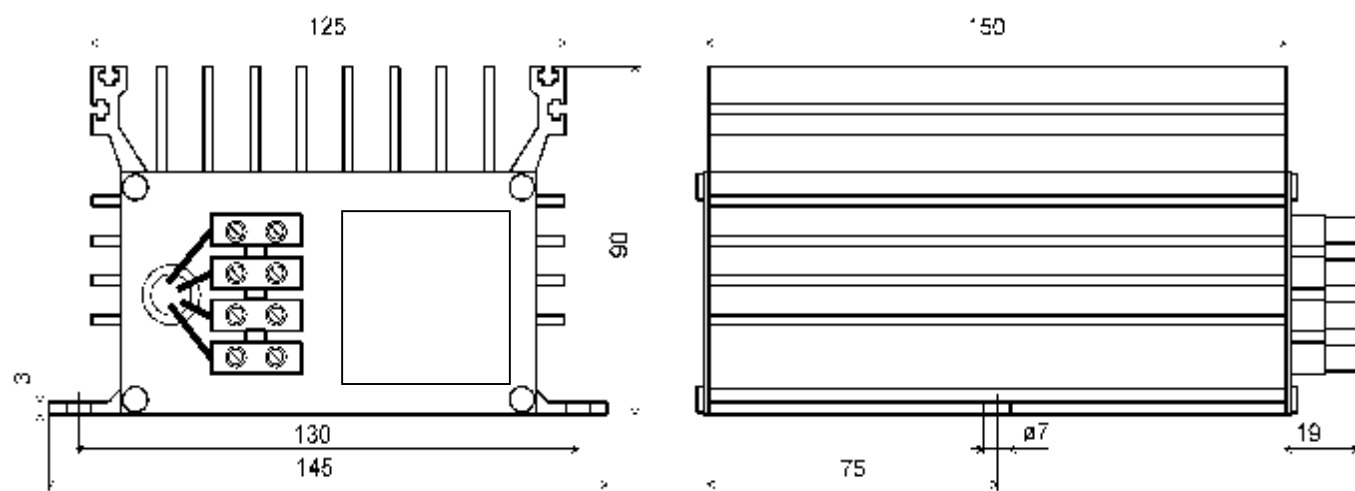
Měnič se připevní čtyřmi šrouby M6, nejlépe v poloze vertikální, kdy vodiče směřují dolů. Při upevnění v horizontální poloze může být mírně omezen trvalý výstupní výkon měniče. Při montáži ve vozidle nedoporučujeme měnič připevnit na převodovou skříň nebo motor (kvůli nadměrným vibracím). Měnič nesmí být užit v prostředí, pro které není určen (viz krytí). Žebra chladiče musí zůstat nezakrytá.

Před instalací měniče do vozidla odpojte baterii. Při připojování měniče je nutné dbát na správnou polaritu (viz označení na víku měniče) !

Na vstupu měniče je použita tavná pojistka (varianta S1), která chrání měnič v případě obráceného připojení vstupního napětí a chrání vstupní vodiče v případě selhání měniče. Pojistka je přístupná pod víčkem s vývody. Víčko je upevněno čtyřmi šrouby. Použijte pojistky o jmenovité hodnotě proudu T 32 A.

Měnič neobsahuje žádné pohyblivé části a nevyžaduje údržbu. Doporučujeme alespoň jednou za rok zkontrolovat upevňovací šrouby, resp. šroubovací svorky.

ROZMĚRY:



PROVEDENÍ:

B - baterie na výstupu – měnič ve funkci nabíječe (pojistka na výstupu)

Cn - krytí

- C0 - IP40 - běžné krytí pro měnič v uzavřeném pouzdru
- C1 - IP42 - utěsněno silikonem, pryžová průchodka
- C2 - IP54 – těsnění pod víčkem, kompresní průchodka (PG11)

H – Zvýšená hodnota vypínacího napětí kvůli ochraně akumulátoru před vybitím

Ln - Indikační LED na pouzdru (mezi žebry chladiče)

- L1 - připojená k výstupu
- L2 - indikuje práci měniče (pro variantu B)

Sn - vestavěné pojistky

- S1 - vstupní pojistka
- S2 - výstupní pojistka

Tn - přepět'ová ochrana spotřebičů na výstupu

- T1 - ochrana s tyristorem
-

U – Zvýšené výstupní napětí 13,6V (automaticky při B)

V - Potenciometr pro nastavení výstupního napětí (pod víčkem)

Xn - Zvláštní požadavky (konektory, konstrukce atd.)

- X0 – volné vodiče zakončené dutinkami
Doporučeno, pokud se vývody měniče připojí do svorkovnice. Standardní délka vodičů je 250 mm.
- X2 - šroubové svorky 4x6mm²
- X13 – kabel 7x2,5 mm² s těsnou vývodkou (délka podle požadavku)

Příklad označení v objednávce: Měnič B400 24V/12V L1S12TUX2